SERIES 1501 AIR
SHEET NM 21-5
EDITION 3

ELEVATION TINTS

FEET
2000
1000
600
100
0

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE

Horizontal ..... within 410 ft.
Contours ..... within 50 ft.
Date of information 1985

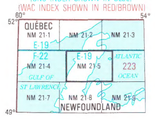
Road information not verified.
Graphic not field checked.

Horizontal Datum: North American 1927
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY

Arm	bras
Bay	baie
Bight	baie
Brook	ruisseau
Cape	cap
Cove	anse
Falls	chutes
Flume	canal d'amenée
Gulf	golfe
Harbour	port
Head	pointe
Hill	colline
Island	île
Lake	lac
Lookout	belvédère
Mount	mont
Mountain	montagne
Ocean	océan
Peninsula	péninsule
Point	pointe
Pond	étang
Port	port
Rapids	rapides
River	rivière
Rock	roche
Summit	sommet

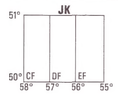
LOCATION DIAGRAM
(DNC INDEX SHOWN IN BLUE)
(VNAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE



CAUTION—AVIS
AIR INFORMATION CURRENT
FEBRUARY 1993
Consult NOTAM (Notices To Airmen) and FLIPS (Flight Information Publications) for updated information.
RENSEIGNEMENTS AÉRONAUTIQUES DATANT DE FEVRIER 1993
Pour des renseignements aussi récents, consulter les NOTAM (Avis aux navigateurs aériens) et les FLIPS (Documents d'information aéronautique).

SCALE 1:250 000
PORT SAUNDERS, CANADA

SERIES 1501 AIR
SHEET NM 21-5
EDITION 3

Published by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT, DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE. Compiled in 1992 from best available source materials. Aeronautical information supplied by the CANADA CENTRE FOR MAPPING DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
©1993. Her Majesty the Queen in Right of Canada.

DEPTHS IN FEET
PROFONDEUR EN PIEDS

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250 000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers
5 0 5 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 FEET
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 21, CLARKE 1866 SPHEROID.
LES LIGNES CHIFFREES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM, FUSEAU 21, ELLIPSOIDE DE CLARKE 1866.

PLEASE REFER ADDITIONS AND CORRECTIONS TO THIS CHART TO: AERONAUTICAL CHARTS DIVISION, 615 BOOTH ST., OTTAWA K1A 0E9.
S.V.P. ENVOYEZ LES ADDITIONS ET LES CORRECTIONS DE CETTE CARTE À: DIVISION DES CARTES AÉRONAUTIQUES, 615 RUE BOOTH, OTTAWA K1A 0E9.

SAMPLE 10,000 METRE GRID SQUARE
EXEMPLE DU CARRE DE 10,000m

10,000m SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRE DE 100m

See Body of Map
Voir La Carte Proper

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

21U

SAMPLE 1,000 METRE REFERENCE

1. Read letters identifying the 100,000 metre square in which the point lies.
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point.
   Estimate tenths (1,000 metres) from grid line to point.
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point.
   Estimate tenths (1,000 metres) from grid line to point.

Example / Exemple: AB1234

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example / Exemple: 21UAB1234

EXEMPLE POUR DESIGNER UN POINT A 1,000 METRES PRÈS

1. Inscrire les lettres qui déterminent le carré de 100 km où l'on se trouve.
2. Lire les gros chiffres inscrits sur la ligne VERTICALE à gauche du point.
   Estimer la distance du point au trait en dixièmes (1,000 mètres) de l'intervalle de deux mètres.
3. Lire les gros chiffres inscrits sur la ligne HORIZONTALE situé au-dessous du point.
   Estimer la distance du point au trait en dixièmes (1,000 mètres) de l'intervalle de deux mètres.

Example / Exemple: AB1234

SAMPLE / EXEMPLE: AB 1 2 3 4

POPULATED PLACES - LIEUX HABITÉS

1st importance	1ère importance ..... QUÉBEC
2nd importance	2e importance ..... TROIS-RIVIÈRES
3rd importance	3e importance ..... Chicoutimi
4th importance	4e importance ..... Bagotville
5th importance	5e importance ..... Tadoussac

ROADS - ROUTES
All weather, hard surface,
A surface durcie, par toute saison
Two lanes
Deux voies .....
All weather, loose or light surface
Utilisable en tout temps, sans revêtement
Two lanes
Deux voies .....
One lane
Une voie .....
Fair or dry weather, loose surface
Utilisable par temps sec, surface meuble .....
Cart track
Chemin d'exploitation .....
Trail (footpath)
Sentier .....
Horizontal control point ..... Point géodésique

VEGETATION - VÉGÉTATION
Woods-brushwood ..... Bois-broussailles
HYDROGRAPHY - HYDROGRAPHIE
Falls; Rapids ..... Chute d'eau; Rapides
Swamp or marsh ..... Marais ou marécage
Rock; Awash ..... Roches; Découvertes
Foreshore flats ..... Estrans
Limit of danger; Reef ..... Limite de danger; Récif
Depth curves in feet ..... Courbes de profondeur en pieds
Intermittent lake ..... Lac intermittent

TERRAIN ELEVATIONS - ALTITUDES DU TERRAIN
Spot elevation: normal, critical 1325 2075
Point coté: normal, critique .....
HIGHEST KNOWN elevation is 2375 feet at 50°00'N, 57°22'W/YF7339
Le point connu culminant est 2375 pieds à 50°00'N, 57°22'W/YF7339
x following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
x suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 100 pieds

AERONAUTICAL INFORMATION
RENSEIGNEMENTS AÉRONAUTIQUES
AERODROMES - AÉRODROMES

RADIO FACILITIES - INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES

MAP COLLECTION
UNIVERSITY OF ALBERTA
EDMONTON, ALBERTA
CANADA

WORLD C-351
1:250 000

10²

SERIES 1501 AIR
SHEET NM 21-5
EDITION 3

Publiée par LE SERVICE DE CARTOGRAPHIE DU MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE. Compilée en 1992 à partir des meilleures sources existantes. Les données aéronautiques ont été fournies par LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
©1993. Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.

NOTES-NOTES
On this graphic a lane is generally considered as being 3.5 metres (11 feet) in width.
Sur ce graphique une voie est considérée généralement comme ayant 3.5 mètres (11 pieds).

Co-ordinate Conversions to World Geodetic System (WGS 84)
Grid: Easting - add 85m
Northing - add 321m
Geographic: Longitude - subtract 3.33"
Latitude - add 0.06"
Conversion de coordonnées au Système géodésique mondial 1984 (WGS 84)
Quadrillage: Abscisse (E) - soustraire 85m
Ordonnée (N) - additionner 321m
Géographique: Longitude - soustraire 3.33"
Latitude - additionner 0.06"